

**UCHWAŁA NR 260/XXXVI/26
RADY GMINY NOWA RUDA**

z dnia 15 października 2026 r.

w sprawie „Apelu Rady Gminy Nowa Ruda do Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów i Ministra Infrastruktury o ujęcie drogi ekspresowej S46 (TZW. „Szlaku Staropolskiego”), relacji Kudowa-Zdrój – Kłodzko – S8/Bardo – Nysa – A4/Opole – S11/Kluczbork/Olesno – A1/Częstochowa – S7/S74/Kielce – S19/S17/S12/Lublin, w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub w kolejnych programach rządowych.

Na podstawie ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.), oraz § 11 ust. 2 pkt 3 uchwały nr 388/LIII/18 Rady Gminy Nowa Ruda z dnia 27 września 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2025 r. poz. 2193 ze zm.) **Rada Gminy Nowa Ruda uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Gminy Nowa Ruda mając na uwadze potrzebę poprawy dostępności transportowej południowo-wschodniej części Województwa Dolnośląskiego, w szczególności Powiatu Kłodzkiego i Powiatu Ząbkowickiego oraz wzmocnienia spójności transportowej Polski, apeluje do Rady Ministrów, Prezesa Rady Ministrów oraz do Ministra Infrastruktury o wpisanie budowy drogi ekspresowej S46 (tzw. Szlaku Staropolskiego) do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) lub do kolejnych rządowych programów strategicznych dotyczących rozwoju sieci transportowej Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 2. Rada Gminy Nowa Ruda wyraża poparcie dla utworzenia kluczowego korytarza transportowego o parametrach drogi ekspresowej S46 łączącej pięć województw: Dolnośląskie, Opolskie, Śląskie, Świętokrzyskie i Lubelskie, w relacji Kudowa-Zdrój – Kłodzko – S8/Bardo/ Nysa – A4/Opole – S11/Kluczbork/Olesno - A1/Częstochowa – S7/S74/Kielce/ S19/S74/Kielce – S19/S17/S12/Lublin.

§ 3. Wskazuje się na potrzebę przeanalizowania w toku prac studialno-koncepcyjnych trzech alternatywnych wariantów lokalnych przebiegu drogi S46 na obszarze południowo-wschodniej części Województwa Dolnośląskiego i południowo-zachodniej części Województwa Opolskiego:

1. Wariantu nr 1 (podstawowego): wzdłuż obecnego przebiegu drogi krajowej nr 46 z wykorzystaniem istniejących obwodnic miast Niemodlin, Nysy, Otmuchowa i Paczkowa, a następnie przebiegającego dalej nowym śladem do węzła Bardo na budowanej drodze 28, przez teren gminy Złoty Stok, Kamieniec Ząbkowicki i Bardo,

2. Wariantu nr 2 (alternatywnego): przebiegającego nowym śladem od Obwodnicy Niemodlina do węzła Bardo na S8, przez teren gminy Skoroszyce, Kamiennik, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki i Bardo,

3. Wariantu nr 3 (alternatywnego): prowadzącego nowym śladem do Obwodnicy Niemodlina do proponowanego nowego węzła „Ząbkowice Śląskie Południe” na drodze S8, przez tereny gmin Skoroszyce, Kamiennik, Ziębice i Ząbkowice Śląskie.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Nowa Ruda.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Bożena Solek-Muzyka

Uzasadnienie

W dniu 16 września br. do biura Rady Gminy Nowa Ruda wpłynął wniosek o wniesienie projektu uchwały apelującej o wpisanie drogi ekspresowej S46 do Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), który został przekazany przez Przewodniczącą Rady do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem zaopiniowania.

W dniu 6 października br. ww. wniosek był przedmiotem analizy Komisji Skarg, Wniosków i Petycji i w toku dyskusji Komisja uznała wniosek za zasadny.

Budowa drogi ekspresowej S46 ma uzasadnienie ze względu na:

1. Obecne dobowe natężenie ruchu, w szczególności aut ciężarowych.
 2. Umożliwienie mieszkańcom Gminy Nowa Ruda szybszego dojazdu do większych aglomeracji miejskich.
 3. Zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności gospodarczej wszystkich gmin i powiatów położonych wzdłuż jej przebiegu.
 4. Zapewnienie sprawniejszej ewakuacji ludności w sytuacjach nadzwyczajnych.
 5. Przyciągnięcie potencjalnych inwestorów do regionów położonych wzdłuż jej przebiegu, dzięki lepszej dostępności transportowej.
 6. Zwiększenie dostępności komunikacyjnej, które przełożyłoby się na poczucie bezpieczeństwa ekonomicznego młodych ludzi – możliwość podjęcia atrakcyjnej pracy w dużych ośrodkach miejskich, skrócenie czasu dojazdu.
 7. Rozwój turystyki poprzez lepszy dojazd do atrakcji turystycznych regionów położonych wzdłuż jej przebiegu.
 8. Podniesienie bezpieczeństwa przewozu pasażerów oraz towarów.
- Biorąc pod uwagę powyższe, przyjęcie uchwały jest uzasadnione.

Przewodnicząca Rady

Bożena Solek-Muzyka