



Załącznik nr 1 do decyzji
Wójta Gminy Nowa Ruda
znak ITOŚ.6220.1.35.2026.AG
z dnia 24 czerwca 2026 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

pn. „Przebudowa drogi gminnej z budową oświetlenia w miejscowości Świerki”

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącej działki drogowej nr ewidencyjny 391, obręb geodezyjny 0014 Świerki, gmina Nowa Ruda, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonać m.in.:

- przebudowę jezdni drogi gminnej; przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- przebudowę poboczy drogi,
- remont i przebudowę rowów przydrożnych,
- przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami,
- montaż oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze,
- budowę oświetlenia ulicznego.

Podstawowe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- powierzchnia zajmowanej nieruchomości - 7700 m²,
- długość odcinka drogi przeznaczonego pod przebudowę - 1 160 m,
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej - 3487 m²,
- teren stanowi pas drogowy z poboczami gruntowymi,
- aktualna szerokość jezdni - 3 m,
- projektowana szerokość jezdni - 3 m,
- kilometraż odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy - km 0+0.00 - km 1+ 160.00,
- nie występuje istotna roślinność - jedynie trawy przydrożne i pojedyncze krzewy,
- roboty ziemne będą prowadzone w obrębie istniejącego pasa drogowego, bez wycinki drzew.



Podstawowe parametry techniczne:

- projektowana szerokość jezdni z zachowaniem dotychczasowych parametrów - 3m,
- pobocza gruntowe - 0,75 m,
- planowane odwodnienie drogi - powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

Planowane roboty drogowe:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej, która w zasadniczej części wykonana jest jako utwardzona podlegać będzie rozbiórce poprzez frezowanie lub mechaniczne rozebranie. Czynności te wykonywane będą sprzętem drogowym typu frezarki i koparki;
- wykonanie konstrukcji jezdni, z kruszyw łamanych. Materiał kamienny dowieziony zostanie z wytwórni zlokalizowanych w bliskiej odległości od miejsca prowadzenia robót. Wytwórnice kamienia posiadają stosowne zezwolenia dotyczące pozyskiwania kopalin oraz produkcji i sprzedaży materiału budowlanego;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów. W przypadku nawierzchni z betonu asfaltowego, asfaltobeton dowieziony zostanie z wytwórni mas bitumicznych zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. W przypadku realizacji elementów z prefabrykatów betonowych, materiał ten dostarczony zostanie od wytwórcy;
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni, zjazdów, przy użyciu walca drogowego i ubijarek mechanicznych;
- formowanie poboczy drogi, rowów i terenów zielonych.

Roboty drogowe wykonywane będą sprzętem ciężkim (koparki, równiarki), z wykorzystaniem transportu samochodami dostawczymi. Niewielka część robót wykonywana będzie ręcznie.

Zakres działań oraz sposoby ochrony urządzeń wodnych (rowów):

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie mogą występować rowy przydrożne pełniące funkcję urządzeń wodnych służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego.



Realizacja przedsięwzięcia będzie prowadzona w sposób zapewniający zachowanie funkcjonalności istniejących urządzeń wodnych. Lokalizacja projektowanych słupów oświetleniowych zostanie dostosowana w taki sposób, aby nie powodowała ingerencji w istniejące rowy odwadniające oraz nie ograniczała ich drożności.

W trakcie realizacji inwestycji zostaną zastosowane następujące środki ochrony:

- prowadzenie robót w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu rowów oraz spływowi zanieczyszczeń do wód powierzchniowych,
- zakaz składowania materiałów budowlanych oraz odpadów w obrębie rowów odwadniających,
- zachowanie ciągłości i drożności istniejących rowów przydrożnych,
- w przypadku ewentualnego naruszenia skarp lub dna rowu podczas realizacji robót - ich odtworzenie do stanu pierwotnego,
- prowadzenie prac w sposób minimalizujący ingerencję w istniejącą infrastrukturę odwodnieniową.

Realizacja inwestycji nie przewiduje przebudowy ani likwidacji istniejących urządzeń wodnych, w tym rowów przydrożnych oraz przepustów.

Warianty przedsięwzięcia:

1. Wariant „0”

W wariantcie tym nie występują zmiany w wykorzystaniu terenu, będzie on użytkowany, tak jak dotychczas. W wariantcie „0” ruch pojazdów samochodowych odbywa się po wyeksploatowanych nawierzchniach, na których występują licznie wykruszenia, zaniżenia i wyboje, a w okresie opadów gromadzi się woda, która z powodu źle funkcjonującego odwodnienia nie jest odprowadzana z nawierzchni. Brak oświetlenia ogranicza widoczność kierującym. Pojazdy poruszające się po zniszczonej nawierzchni emitują większe ilości spalin, powodują większy hałas szczególnie uciążliwy dla mieszkańców przyległych do drogi posesji.

2. Wariant projektowany (wariant Wnioskodawcy)

Wariant przedsięwzięcia zmniejszy emisję spalin i hałasu wytwarzanego przez pojazdy, usprawni odwodnienie korpusu drogi i odprowadzenie wód opadowych, znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi. Poprawiona zostanie estetyka drogi, szczególnie na odcinkach



zabudowanych. Przeprowadzenie inwestycji w tym wykonanie oświetlenia przyniesie korzyści w postaci nie tylko poprawy komfortu mieszkańców wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu, ale również zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w eksploatacji drogi, awarii pojazdów itp. Przedmiotowe rozwiązanie sprawi, że droga będzie spełniać kryteria zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 ze zm.). Zastosowane materiały w pełni odpowiadają nowoczesnym technologiom stosowanym w budownictwie drogowym.

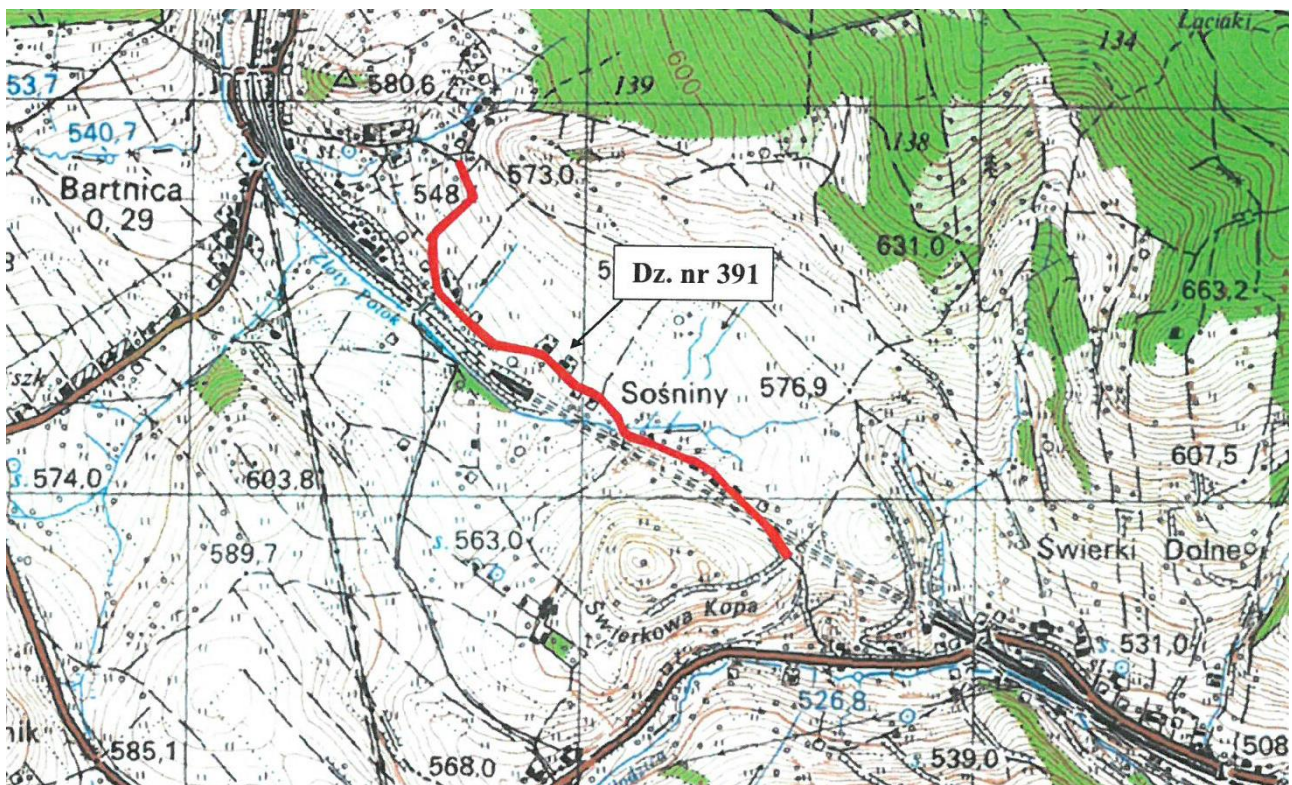
3. Przyjęty wariant do realizacji

Wariant projektowany został uznany za najbardziej korzystny i jest wariantem przyjętym do realizacji. Nieznaczne uciążliwości dla środowiska związane z fazą budowy mają charakter przejściowy, faza eksploatacji nie spowoduje większych niż obecnie oddziaływań. Po przebudowie drogi, w szczególności rozpatrując skutki inwestycji w aspekcie długookresowym, będzie można zauważyć wiele korzystnych zmian w środowisku, których nie zapewni rozwiązanie zaniechania inwestycji. Poprawie ulegnie stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy się ze względu na poprawę płynności ruchu, poprawę stanu nawierzchni jezdni oraz poprawię widoczności.



**Załącznik do charakterystyki przedsięwzięcia
pn. „Przebudowa drogi gminnej z budową oświetlenia w miejscowości Świerki”**

Lokalizacja przedsięwzięcia*



*mapy.geoportal.gov.pl