



ITOŚ.6220.1.35.2026.AG

Nowa Ruda, dnia 24 czerwca 2026 r.

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Wójt Gminy Nowa Ruda działając na podstawie art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2025.1691 t.j.), oraz art. 64 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a, 2 oraz art. 85 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2026.670 t.j.) – zwanej w dalszej części ustawą „o.o.ś.”, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 t.j. z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 stycznia 2026 r. złożonego przez Gminę Nowa Ruda z/s przy ul. Niepodległości 2, 57 – 400 Nowa Ruda – zwaną w dalszej części „Wnioskodawcą lub Inwestorem” w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi gminnej z budową oświetlenia w miejscowości Świerki”** zlokalizowanego na działce nr ewidencyjny 391, obręb 0014 Świerki, gmina Nowa Ruda, powiat kłodzki, województwo dolnośląskie,

#### po otrzymaniu opinii:

- Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak VN.ZZŚ.4130.29.2026.JS z dnia 14 kwietnia 2026 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 14.04.2026 r.),
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, znak: WOOŚ.4220.61.2026.JK.6 z dnia 27 maja 2026 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 27.05.2026 r.),

#### orzeka

**I. Stwierdzić dla przedsięwzięcia** polegającego na przebudowie drogi gminnej wraz z budową oświetlenia ulicznego w miejscowości Świerki obejmującego swoim zasięgiem działkę nr ewidencyjny 391, obręb 0014 Świerki – **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**



## **II. Określić wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 10 o.o.ś.:**

1. W przypadku niemożliwych do wykluczenia kolizji ze stanowiskami zwierząt, roślin i grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409) oraz rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac Wnioskodawca winien uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56, w związku z art. 51 i 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia — prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.
2. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe należy zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną minimum 100 m od cieków i miejsc podmokłych oraz zapewnić dostępność sorbentów do likwidacji rozlewów olejów.
3. Na każdym etapie inwestycji odpady należy gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy.
4. Należy zapewnić właściwe odwodnienie terenu objętego przedsięwzięciem bez zmiany stosunków wodnych na gruntach sąsiednich.
5. Zabrania się niszczenia bądź uszkodzenia urządzeń wodnych oraz innych czynności, które mogą powodować zmniejszenie stateczności lub wytrzymałości urządzeń wodnych albo ich przydatności gospodarczej.
6. Należy uzyskać wymagane zgody wodnoprawne.



III. **Ustalić** charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

### UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16 stycznia 2026 r. Gmina Nowa Ruda z/s przy ul. Niepodległości 2, 57 – 400 Nowa Ruda wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej wraz z budową oświetlenia ulicznego.

Planowane do wykonania przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839 t.j. z późn. zm.), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym zamierzone przedsięwzięcie podlega procedurze oceny oddziaływania na środowisko w myśl ustawy o.o.ś.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 powołanej wyżej ustawy dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla analizowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego kwalifikację i lokalizację – organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Nowa Ruda.

Gmina Nowa Ruda posiada Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego dla niektórych obszarów gminy, jednakże działka o nr ewidencyjnym 391, obręb 0014 Świerki nie jest w nich ujęta.

Na podstawie dostarczonych przez Wnioskodawcę dokumentów, o których mowa w art. 74 ust. 1 o.o.ś. za strony postępowania, zgodnie z art. 74 ust. 3a o.o.ś. uznano Wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie proponowanym przez Wnioskodawcę. Z uwagi na fakt, iż w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 u.o.o.ś. oraz art. 49 k.p.a. zawiadomienie



stron o podejmowanych przez tut. organ czynnościach odbywało się w formie publicznego obwieszczenia przez udostępnienie jego treści na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowa Ruda, tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Nowa Ruda przy ul. Niepodległości 2, 57 – 400 Nowa Ruda oraz przez przekazanie do właściwego miejscowo Sołtysa wsi Świerki w celu rozwieszenia na tablicy ogłoszeń w ww. Sołectwie.

W dniu 3 lutego 2026 r. Wójt Gminy Nowa Ruda wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie – obwieszczenie znak ITOŚ.6220.1.2.2026.AG). Następnie, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o.o.ś. wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Wrocławiu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie z wnioskiem w sprawie zasięgnięcia opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia.

O powyższych czynnościach organ powiadomił strony postępowania w drodze obwieszczenia znak ITOŚ.6220.1.8.2026.AG z dnia 6 lutego 2025 r.

W tym miejscu wskazać należy, iż pismem znak VN.ZOO.055.10.2026.PL z dnia 17 lutego 2026 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 24.02.2026 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Inwestora dotyczący wyrażenia opinii i ustalenia ewentualnego zakresu raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekazał do rozpatrzenia według kompetencji do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem znak VN.ZZŚ.4130.29.2026.JS z dnia 14 kwietnia 2026 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 14.04.2026 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ opiniujący ustalił, iż po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP)

---



oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Jednocześnie organ opiniujący wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które organ uwzględnił w sentencji decyzji w pkt II.2 – 5.

W drodze obwieszczenia znak ITOŚ.6220.1.27.2026.AG z dnia 16 kwietnia 2026 r. Wójt Gminy Nowa Ruda poinformował strony postępowania o powyższym stanowisku organu opiniującego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku nie wydał opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ustawowo określonym terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku (art. 64 ust. 4 o.o.ś.). Niewydanie przez ww. organ opinii uznano za brak zastrzeżeń zgodnie z art. 78 ust. 4 o.o.ś.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem znak WOOŚ.4220.61.2026.JK.6 z dnia 27 maja 2026 r. (data wpływu do tut. Urzędu – 27.05.2026 r.), stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Organ opiniujący jednakże zwrócił uwagę na potrzebę uzyskania przez Wnioskodawcę odrębnych zezwoleń, o których mowa w sentencji decyzji w pkt II.1.

Finalnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie wyraził stanowisko, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W drodze obwieszczenia znak nr ITOŚ.6220.1.33.2026.AG z dnia 29 maja 2026 r. Wójt Gminy Nowa Ruda poinformował strony postępowania o powyższym stanowisku organu opiniującego, jednocześnie zawiadamiając o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o przystąpieniu do rozpatrzenia zgromadzonego materiału dowodowego.

Podkreślenia wymaga fakt, iż w toku prowadzonego postępowania stronom zapewniono możliwość czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwiono im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łączne uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 o.o.ś. oraz biorąc pod



uwagę opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu – **Wójt Gminy Nowa Ruda stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej z budową oświetlenia w miejscowości Świerki”.**

Zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 o.o.ś., w uzasadnieniu decyzji o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, należy zawrzeć informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 o.o.ś., uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze przy wydawaniu niejszej decyzji uwzględniono następujące kryteria:

#### **1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

##### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej już drogi gminnej poprzez wykonanie oświetlenia. Przebudowa drogi gminnej realizowana będzie po jej istniejącym śladzie.

Droga przeznaczona do przebudowy znajduje się na terenie gminy Nowa Ruda, w powiecie kłodzkim. Planowana inwestycja obejmuje swoim zasięgiem działkę nr 391, obręb 0014 Świerki.

Podstawowe parametry planowanego przedsięwzięcia będą kształtować się następująco: powierzchnia zajmowanej nieruchomości to 7700 m<sup>2</sup>, długość odcinka drogi przeznaczonego pod przebudowę to 1160 m, powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej to 3487 m<sup>2</sup>, teren stanowi pas drogowy z poboczami gruntowymi, aktualna szerokość jezdni to 3 m, kilometraż odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy to od 0+0.00 km do 1+ 160.00 km.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się wykonać min.: przebudowę jezdni drogi gminnej, przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne, przebudowę zjazdów do posesji, przebudowę poboczy drogi, remont i przebudowę rowów przydrożnych, przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi gminnej, montaż oznakowania pionowego oraz



elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze, a także budowę oświetlenia ulicznego. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej, która w zasadniczej części wykonana jest jako utwardzona podlegać będzie rozbiórce poprzez mechaniczne rozebranie. Czynności te wykonywane będą sprzętem drogowym typu frezarki i koparki. Materiał z wykopu nadający się do ponownego wykorzystania zostanie wbudowany na zadaniu, natomiast materiał nie posiadający właściwych cech fizyko - chemicznych wywieziony zostanie zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W przypadku nawierzchni z betonu asfaltowego, beton ten dowieziony zostanie z wytwórni mas bitumicznych zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. Roboty drogowe wykonywane będą sprzętem ciężkim (koparki, równiarki), z wykorzystaniem transportu samochodami dostawczymi. Niewielka część robót wykonywana będzie ręcznie. Odwodnienie drogi przewiduje się wykonać jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie prowadzona w sposób zapewniający zachowanie funkcjonalności istniejących urządzeń wodnych, nie przewiduje również przebudowy ani likwidacji istniejących urządzeń wodnych, w tym rowów przydrożnych oraz przepustów.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem;**

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji — inwestycja ma charakter lokalny. Przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na pełną minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:**

W ramach planowanej inwestycji nie występują drzewa przeznaczone do wycinki. Na etapie realizacji inwestycji, planowane są działania zabezpieczające przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych prac. Podczas



proceeding earth works should be remembered, that the zone corresponding to the surface projection of the tree crown, increased by 20%, should be protected, because in its reach there are active roots, supplying the tree with water and mineral nutrients. In the vicinity of this zone, the work should be limited to the necessary minimum. In order to protect trees from potential damage, during the work, it is necessary:

- protect tree trunks growing in the immediate vicinity of the earth works with mats of straw, reed mats, boards fastened with wire or tape;
- earth works in the vicinity of the root system, where possible, to be carried out manually;
- protect tree roots, in order to prevent excessive drying or freezing, by covering them with mats of straw, fabric coverings or a layer of peat;
- take care to ensure that materials are not stacked directly under the tree crowns and that the soil from the excavations does not wash away, as rainwater can wash away pollutants harmful to plants.

Due to the current character of land use, the species composition of the vegetation on the site is poor. The existing flora consists mainly of common species of grasses and shrubs. After completion of the investment, the plan is to humusify the soil together with the seeding of the slopes, with a layer of fertile soil (humus) 5 cm thick. The selection of grass species should be adapted to the soil type and its moisture content. It is recommended to use mixtures of grasses with a fine, dense root system, meeting the specified standards.

#### **d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

##### **EMISJA HAŁASU – faza budowy:**

During the construction work, noise may occur on the sites around the road being reconstructed. This will lead to a deterioration of the acoustic climate in the vicinity of the work sites. Noise from road works depends on its type and scope, the equipment used and the distance from the construction site. Especially noisy work during construction should be counted as work involving the construction of soundproof walls, demolition and grinding of surfaces. An unfavorable impact on the acoustic climate in the vicinity of the work sites is a high concentration of machines and equipment on short sections of roads being reconstructed or reconstructed. Noise occurring during construction work will be related to the work



ciężkich maszyn przygotowujących nawierzchnię oraz z ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki). Ponadto używane będą maszyny do frezowania i układania asfaltu. Biorąc pod uwagę lokalizację o drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy, w odniesieniu do obszarów chronionych akustycznie można stwierdzić, że droga przebiega zarówno przez obszary niezamieszkałe (nie objęte ochroną) oraz obszary zabudowy mieszkaniowej i usługowej, dla których określono dopuszczalne poziomy hałas. Okresowo droga przebiega więc przez tereny przeznaczone pod zabudowę jednorodziną, budynki mieszkalne z zabudowaniami gospodarczymi, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i mieszkaniowo-usługowej.

Przedsięwzięcie w większości zlokalizowane jest poza terenami chronionymi akustycznie, a czas związany z procesem budowy jest relatywnie krótki. Przedsięwzięcie to inwestycja liniowa (co powoduje przemieszczanie się źródła hałasu związanego z maszynami) i nie jest możliwe zastosowanie biernych zabezpieczeń akustycznych. Emitowany hałas nie będzie miał charakteru ciągłego, a jego natężenie będzie podlegać zmianom na poszczególnych etapach realizacji prac, w zależności od ich przebiegu oraz udziału poszczególnych maszyn i urządzeń.

W fazie budowy mogą zachodzić przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach zabudowy zagrodowej, mieszkaniowo-usługowej i mieszkaniowej jednorodzinnej, które sąsiadują z przedsięwzięciem. Uciążliwości akustyczne będą jednak ograniczone w czasie.

#### **EMISJA HAŁASU – faza eksploatacji:**

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na wzrost natężenia ruchu występującego na tym odcinku. Nie jest to bowiem droga tranzytowa do przejścia granicznego lecz obsługuje jedynie ruch lokalny. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie powstanie nowe liniowe źródło emisji, a realizacja inwestycji nie wpłynie na zwiększenie emisji z istniejącego odcinka drogi gminnej. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia przedmiotowa droga gminna będzie stanowiła ciąg komunikacyjny, gdzie głównym źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów.

Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej położone w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi. Biorąc pod uwagę skalę inwestycji, jej lokalny charakter oraz prognozowane natężenie ruchu, eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyznaczonych na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska



z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) na terenach chronionych akustycznie.

### **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO:**

Na etapie realizacji wystąpią oddziaływania w zakresie stanu sanitarnego powietrza. W trakcie budowy powstawać będzie niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza (emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych). Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wystąpienie dwóch głównych typów emisji do powietrza: emisji spalin wnikałej z pracy maszyn i ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportujących materiały budowlane. Dojdzie również do emisji pyłów wynikającej z pracy maszyn budowlanych oraz ruchu pojazdów. Ponadto wystąpi wtórne unoszenie pyłu w trakcie prac remontowych istniejącej nawierzchni. Emisje te będą miały charakter niezorganizowany i na obecnym etapie trudno ją oszacować.

Emisja pyłu podczas tego typu prac ma charakter niezorganizowany, uzależniony nie tylko od ilości usuwanego i transportowanego materiału, ale w głównej mierze od warunków meteorologicznych i wilgotności podłoża. Wobec tego poziom emisji jest trudny do oszacowania. Aerozol atmosferyczny powstający w procesach mechanicznych należy do frakcji pyłów gruboziarnistych, które szybko ulegają depozycji i nie mają dużego znaczenia dla środowiska i zdrowia ludzi. Na etapie prowadzenia prac budowlanych, zastosowane zostaną działania minimalizujące w zakresie ograniczenia emisji spalin i pyłów, które wskazano w niniejszym opracowaniu. Wstępnie przewiduje się, że na etapie realizacji inwestycja, ze względu na swój liniowy charakter i rozproszenie prac generujących zanieczyszczenia nie będzie miała istotnego negatywnego wpływu na środowisko i będzie ograniczona do najbliższego sąsiedztwa miejsc prowadzenia prac. Będą to oddziaływania krótkookresowe i ograniczone do godzin pracy maszyn. Oddziaływania ustąpią po zakończeniu robót.

Faza realizacji wiązać się będzie ze znikomą emisją substancji szkodliwych do powietrza. Charakter prac oraz krótkotrwały okres realizacji sprawia, że emisja będzie krótkotrwała i pomijalnie mała.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia przedmiotowa droga gminna będzie stanowiła ciąg komunikacyjny, gdzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów. Mając na względzie usytuowanie inwestycji w obrębie istniejącego ciągu komunikacyjnego oraz



natężenie ruchu, jej eksploatacja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego.

### **EMISJA DO ŚRODOWISKA GRUNTOWO-WODNEGO:**

Budowa i użytkowanie dróg stwarzają potencjalną możliwość niekorzystnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne.

Wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu stwarzać będą możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Niebezpieczeństwo może stanowić w szczególności wyciek substancji ropopochodnych (oleje napędowe, smary, benzyny). Zagrożenia te będą miały charakter czasowy, trwający do czasu zakończenia prac budowlanych. Plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Ponadto do źródeł zanieczyszczenia mogą należeć min. spływy deszczowe i roztopowe z nawierzchni drogi i uszczelnionych powierzchni obiektów związanych z drogą oraz zrzuty niebezpiecznych substancji wskutek wypadków drogowych (sytuacje awaryjne). Odwodnienie drogi gminnej będzie dotyczyło wód opadowych z jezdni i będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych. Odwodnienie całego terenu pasa drogowego zaprojektowane jest jako powierzchniowe. W ramach poprawy odwodnienia pasa drogowego zaprojektowano przebudowę, renowację i czyszczenie rowów przydrożnych oraz przebudowę przepustów pod drogą i pod zjazdami. Główne zanieczyszczenia identyfikowane w spływach opadowych i roztopowych z dróg i obiektów towarzyszących to: zawiesiny ogólne i węglowodory ropopochodne. Jedynym powtarzalnym elementem w charakterystyce ścieków opadowych z dróg jest dominacja zanieczyszczeń związanych z zawiesiną ogólną. Podwyższona zawartość związków ropopochodnych występuje praktycznie wyłącznie w spływach ze stacji paliw i parkingów.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie będzie powodowało takich oddziaływań na środowisko wód powierzchniowych, które mogłyby być przyczyną nieosiągnięcia założonych celów środowiskowych dla JCWP oraz JCWPd zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza. Wody opadowe i roztopowe, z analizowanego odcinka drogi przeznaczonej do przebudowy, nie będą zanieczyszczone w stopniu mogącym wpłynąć w negatywny sposób



na stan i skład wód powierzchniowych w obrębie JCWP i JCWPd. Planowana przebudowa nie spowoduje wzrostu dopływu wód podziemnych zanieczyszczeń z pasa drogowego ponieważ powierzchnia spływu nie ulegnie istotnemu zwiększeniu, projektowane odwodnienie zapewni zebranie całej wody opadowej z powierzchni pasa drogowego i odprowadzenie do ziemi poprzez rowy odwodnieniowe. Ewentualne zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego może wystąpić w wyniku zdarzeń awaryjnych wydarzających się na drodze (kolizje drogowe, wypadki, wycieki substancji itp). Z uwagi na fakt, że droga posiada status drogi gminnej, należy przypuszczać, że tego typu zdarzenia nie będą liczne, a ich zasięg będzie ograniczony.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, wykorzystywaniu sprawnego sprzętu oraz zastosowaniu pozostałych rozwiązań chroniących środowiskowo, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

#### **ODPADY:**

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań gospodarowania odpadami nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska w zakresie emisji odpadów. Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady związane z prowadzonymi pracami konserwacyjnymi i serwisowymi. Eksploatacja drogi będzie polegała na utrzymaniu jej w należyтым stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej. Będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego, utrzymanie urządzeń odwodnienia drogi. W trakcie tych prac będą powstawały następujące odpady z grupy 20 (odpady o kodzie 20 03 03 — odpady z czyszczenia ulic i placów). Odpady te będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych po okresie zimowym, a prace porządkowe będą wykonywane w okresie wczesno wiosennym. Ilość odpadów tego rodzaju jest uzależniona od warunków eksploatacji drogi. Powstające odpady w wyniku funkcjonowania analizowanej drogi gminnej nie stwarzają zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość oraz proponowaną gospodarkę nimi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania gwarantował będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów. Wytwórcą odpadów, powstających w związku z eksploatacją inwestycji, będzie zarządzający lub podmiot świadczący usługi na rzecz



zarządzającego, w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne. Jeżeli podmiot będzie samodzielnie transportował wytwarzane przez siebie odpady, zgodnie z zapisami ustawy o odpadach zwolniony będzie z obowiązku uzyskania zezwolenia na transport odpadów. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zgodnie z ustawą o odpadach, odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi, a jeśli będzie on niemożliwy z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych, odpady będą poddane procesowi unieszkodliwienia. Odpady niebezpieczne oraz nienadające się do odzysku będą przekazywane uprawnionym i wyspecjalizowanym podmiotom do unieszkodliwienia, składowania/magazynowania /utylicacji.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu;**

Realizacja przebudowy drogi gminnej nie wiąże się z możliwością wystąpienia katastrofy naturalnej, ani spowodowania zagrożenia dla środowiska w wyniku zaistnienia katastrofy naturalnej.

Natomiast potencjalne awarie mogą wystąpić podczas realizacji i użytkowania planowanej do przebudowy drogi gminnej. Głównym zagrożeniem dla najbliższego otoczenia i ludzi przebywających na terenie objętym inwestycją jest:

- zanieczyszczenie gruntów i wód substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z eksploatowanych pojazdów mechanicznych;
- możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz innych elementów infrastruktury;



- awarie maszyn i urządzeń budowlanych powodujące nadmierną emisję zanieczyszczeń do atmosfery;
- niewłaściwego lub niedostatecznego zabezpieczenia drogi w wyniku złego rozpoznania warunków środowiskowych (np. geologii, stosunków wodnych), co może spowodować, np. erozję i osuwiska.

W celu zapobiegnięcia tego typu awariom i zminimalizowaniu ich skutków należy:

- wykonywać wszelkie prace budowlane po dokładnym zlokalizowaniu istniejącej infrastruktury oraz z zapewnieniem odpowiedniego zabezpieczenia;
- używać tylko maszyn i pojazdów sprawdzonych, w dobrym stanie technicznym;
- odpowiednio zorganizować harmonogram dostaw surowców na budowę.

**f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:**

#### **Etap realizacji**

Etap realizacji przedsięwzięcia wiązał się będzie z powstawaniem odpadów. Będą to głównie odpady, które zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu w sprawie katalogu odpadów z dnia 2 stycznia 2020 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 10 ze zm.) można zaliczyć do grupy 17 – „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej”.

Źródłem odpadów z powyższej grupy będą prace budowlane, rozbiórka starej nawierzchni asfaltowej, przebudowa infrastruktury technicznej, przygotowanie terenu pod budowę, wykopy czy porządkowanie terenu pod prace ziemne. W trakcie trwania budowy należy uwzględnić selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. Odpady budowlane stanowią cenny surowiec wtórny, który jest wykorzystywany jako kruszywo budowlane, stosowane przy produkcji materiałów i elementów budowlanych, jak i podczas budowy obiektów budowlanych i dróg. Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne) w miarę możliwości będą wykorzystywane na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą podmiotom posiadającym stosowne decyzje na gospodarowanie danymi rodzajami odpadów (zezwolenie na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie).

Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie (palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne, papier i tektura przekazywane będą



do zagospodarowania przez uprawnionego odbiorcę. Część z wytwarzanych odpadów (np. opakowania po substancjach niebezpiecznych, odpadowy sorbent, zanieczyszczone szmaty i ubrania robocze), zaliczane są do odpadów niebezpiecznych. Należy je magazynować na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Wszelkie naprawy używanych maszyn i urządzeń wykonywane będą przez firmy serwisowe posiadające stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. W przypadku odpadów niebezpiecznych miejsca ich magazynowania należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszyć oraz zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Zagospodarowanie odpadów powstających podczas budowy przedsięwzięcia będzie należało do obowiązków Wykonawcy robót, który będzie wytwórcą odpadów. Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.). Za odzysk i unieszkodliwianie odpadów powstających w fazie budowy przedsięwzięcia będzie odpowiedzialny Wykonawca, który będzie również, w rozumieniu przepisów powyższych wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków należeć będzie min.:

- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w czasie budowy;
- przedstawienie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska (Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego);
- gromadzenia w sposób selektywny powstających odpadów z zakazem mieszania odpadów niebezpiecznych z innymi niż niebezpieczne selektywne gromadzenie powinno odbywać się w odpowiednich pojemnikach (w tym zamknięte, szczelne i oznakowane pojemniki na odpady z substancjami niebezpiecznymi);
- gromadzenie odpadów poza sąsiedztwem cieków i zbiorników wodnych;
- magazynowanie odpadów niebezpiecznych w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych tj. w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże (wylewka, lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie



wanny) zabezpieczające przed przeniknięciem tych substancji do środowiska gruntowo-wodnego, zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi (promieniowaniem słonecznym i deszczem);

- przekazywanie odpadów niebezpiecznych oraz nie nadających się do odzysku uprawnionym podmiotom do transportu, unieszkodliwienia, składowania/ magazynowania/ utylizacji;
- przekazanie odpadów może odbywać się ponadto na zasadach opisanych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r. poz. 93).

Odpady, które mogą zostać powtórnie wykorzystane zostaną przekazane odpowiednim podmiotom do recyklingu czy odzysku. Na terenie składowania odpadów należy zachować bezpieczeństwo i higienę oraz zabezpieczyć je przed osobami obcymi. Odpady nieprzydatne do ponownego wykorzystania będą wymagały deponowania na składowisku. Odpady powinny być transportowane w szczelnych pojemnikach lub w szczelnych skrzyniach załadunkowych dodatkowo zabezpieczonymi plandekami lub przez wyspecjalizowane pojazdy do odbioru śmieci. Wytwórca odpadów może zlecić prace z zakresu gospodarowania odpadami innym podmiotom (m.in. odbiór, odzysk), jednakże tylko tym, które posiadają odpowiednie zezwolenia.

Zestawienie odpadów przewidzianych do wytworzenia na etapie realizacji inwestycji (szacunek) przedstawia poniższa tabela.

I.p	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Prognozowana ilość odpadów (Mg)/cały okres budowy
1.	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	17 03 02	8,00
2.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 0101	3,00
3.	Żelazo i stal	17 04 05	0,30
4.	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03.	17 09 04	1,00
5.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	15,00
6.	Urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 1 7 05 05	17 05 06	15,00



## Etap eksploatacji

Podczas fazy eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Odpady powstające w fazie eksploatacji inwestycji będą wynikać przede wszystkim z czyszczenia i konserwacji drogi i związanej z nią infrastruktury, a ich ilość zależy w głównej mierze od trwałości materiałów i od poziomu edukacji ekologicznej użytkowników, na którą Inwestor nie ma wpływu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu w sprawie katalogu odpadów z dnia 2 stycznia 2020 r. (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 10 ze zm.) na etapie eksploatacji mogą powstać odpady takie jak min.:

- odpady o kodach 20 02 01 - odpady ulegające biodegradacji;
- odpady o kodzie: 02 01 03 - odpadowa masa roślinna;
- odpady o kodzie 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów;
- odpady o kodach 16 81 01\* - odpady wykazujące właściwości niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych;
- odpady o kodzie 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych - inne niż wymienione w 16 81 01.

Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań gospodarowania odpadami nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska w zakresie emisji odpadów. Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą odpady związane z prowadzonymi pracami konserwacyjnymi i serwisowymi. Eksploatacja drogi będzie polegała na utrzymaniu jej w należyłym stanie technicznym gwarantującym bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poruszających się po niej. Będą to prace związane z zimowym utrzymaniem drogi, naprawy nawierzchni bitumicznej, uzupełnianie oznakowania poziomego i pionowego, utrzymanie urządzeń odwodnienia drogi. W trakcie tych prac będą powstawały następujące odpady z grupy 20 (odpady o kodzie 20 03 03 — odpady z czyszczenia ulic i placów). Odpady te będą pochodziły przede wszystkim z porządkowania poboczy drogi zanieczyszczonych po okresie zimowym, a prace porządkowe będą wykonywane w okresie wczesno wiosennym. Ilość odpadów tego rodzaju jest uzależniona od warunków eksploatacji drogi. Powstające odpady w wyniku funkcjonowania analizowanej drogi gminnej nie stwarzają zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość oraz proponowaną gospodarkę nimi. Właściwy sposób ich



usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania gwarantował będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów. Wytwórcą odpadów, powstających w związku z eksploatacją inwestycji, będzie zarządzający lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego, w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym. Wytwórca zobowiązany jest do uregulowania gospodarki odpadami innymi niż komunalne. Jeżeli podmiot będzie samodzielnie transportował wytwarzane przez siebie odpady, zgodnie z zapisami ustawy o odpadach zwolniony będzie z obowiązku uzyskania zezwolenia na transport odpadów. Odpady powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zgodnie z ustawą o odpadach, odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi, a jeśli będzie on niemożliwy z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych, odpady będą poddane procesowi unieszkodliwienia. Odpady niebezpieczne oraz nienadające się do odzysku będą przekazywane uprawnionym i wyspecjalizowanym podmiotom do unieszkodliwienia, składowania/magazynowania /utylicacji.

Zestawienie odpadów przewidzianych do wytworzenia na etapie eksploatacji inwestycji (szacunek) przedstawia poniższa tabela:

L.p.	Kod odpadów	Rodzaj odpadów	Masa odpadów rok
1.	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	0,50
2.	16 81	Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne — powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych	1,2
3.	16 81 02	Odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych — inne niż wymienione w 16 81 01	0,3
4.	17 09	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	0,1
5.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów (zmiotki uliczne)	3,5
6.	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	2,0



Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

**g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:**

Uciążliwości związane z budową drogi mogą być odczuwalne przez okolicznych mieszkańców. Prace powodować mogą wzrost zapylenia i hałasu. Mieszkańcy terenów, gdzie planowana jest przebudowa drogi, zostaną poinformowani o zamiarach inwestycyjnych w stosunku do przebudowy omawianej drogi (lokalizacja i zakres inwestycji, czas trwania, niedogodności komunikacyjne). Planowana przebudowa drogi gminne spowoduje przejściowe zakłócenia wynikające z ruchu pojazdów budowlanych oraz czasowego wyłączenia z użytkowania odcinków drogi. Ponadto na terenie robót pracujące maszyny i sprzęt będą źródłem wibracji, hałasu, zanieczyszczenia powietrza.

W trakcie budowy mogą też wystąpić zagrożenia, zarówno dla użytkowników dróg, jak i zatrudnionych przy budowie pracowników, związane z wykonywaniem robót w pasie drogowym oraz poruszaniem się pojazdów ciężkich (koparki, samochody ciężarowe). Niekorzystne oddziaływania, jakie mogą wystąpić głównie w okresie realizacji przedsięwzięcia to hałas przekraczający dopuszczalne normy (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku: 65 dB - w dzień i 56 dB - w nocy). Dlatego prace w pobliżu obszarów zamieszkałych zaleca się prowadzić w godzinach od 6.00 do 22.00. W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników i użytkowników dróg przygotowane zostanie odpowiednie oznakowanie terenu (ustawione i właściwie utrzymane oznakowanie pionowe), czas prac zostanie skrócony do niezbędnego minimum, zwłaszcza działania związane z koniecznością zamknięcia odcinków dróg. Zmiany te będą miały wpływ na samopoczucie okolicznych mieszkańców. Należy jednak zauważyć, że niedogodności te będą miały charakter przejściowy, a po zakończeniu budowy zostaną usunięte, teren inwestycji będzie uporządkowany i zagospodarowany.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania**



## **się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:**

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w strefach ochronnych ujęć wód, na obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że w sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody — w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nietoperzy Gór Sowich (PLH020071) znajduje się w odległości ok. 4,6 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami ekologicznymi.

Inwestycja nie powinna znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

Zgodnie z opinią organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Bystrzyca do Zb. Lubachów o kodzie RW6000031341959 oraz w niewielkiej części JCWP Włodzica o kodzie RW600003122499.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023, poz. 335) JCWP Bystrzyca do Zb. Lubachów została zaklasyfikowana jako silnie zmieniona część wód o złym stanie zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych jakim jest dobry potencjał ekologiczny i stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników nikiel(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników to stan dobry. JCWP Włodzica została zaklasyfikowana jako silnie zmieniona część wód o złym stanie zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych



jakim jest dobry potencjał ekologiczny i stan chemiczny dla złagodzonych wskaźników benzo(a)piren(w) poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników to stan dobry. Dla JCWP Bystrzyca do Zb. Lubachów zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej i przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, ogólny węgiel organiczny, azot amonowy, fosforany, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20<sup>0</sup> C, indeks okrzemkowy, ichtiofauna, bromowane difenylotery(b), nikiel(w). Dla JCWP Włodzica zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 i ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej i przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP do 2027 r. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, bromowane difenylotery(b), benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi. Osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie roku 2039 dla substancji priorytetowych spowodowane jest brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 0 kodzie PLGW6000108 oraz w niewielkiej części (JCWPd) nr 125. JCWPd nr 108 i 125 charakteryzują się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 i 125 zostały ocenione jako niezagrożone nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Ponadto nie przewiduje się nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

**3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy o.o.ś. wynikające z:**

**a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

---



Zasięg oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, w trakcie których wystąpi emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych powstających podczas pracy maszyn budowlanych i środków transportu, jak również hałas generowany przez pracujące maszyny i urządzenia wykorzystywane przy robotach budowlanych oraz ruch pojazdów transportujących materiały i surowce oraz odpady, będzie miał charakter lokalny, czasowy, odwracalny oraz ograniczony do etapu prowadzenia prac i ustanie z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod względem gęstości zaludnienia stwierdzono, że w sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa. Najbliższy budynek mieszkalny znajduje się w odległości około 1 m od granicy terenu realizacji przedsięwzięcia. Zabudowa ta funkcjonuje obecnie w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej już drogi.

**b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego przedsięwzięcia oraz jego odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej (około 3 km) eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidzianego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań o charakterze złożonym. Czas realizacji przedsięwzięcia będzie typowy dla tego rodzaju inwestycji. Nie przewiduje się aby planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie realizacji w stosunku do stanu istniejącego.

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania będzie zauważalny podczas mobilizacji maszyn budowlanych, zaś bezpośrednie oddziaływanie (hałas, pył, spaliny) rozpocznie się z chwilą uruchomienia maszyn i urządzeń budowlanych.

**d) prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały oraz nie będzie powodować ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

**e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**



Oddziaływania związane z fazą realizacji inwestycji będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn), okresowy (czas trwania budowy) i odwracalny. W czasie eksploatacji emisje będą związane z charakterem inwestycji. Droga w chwili obecnej jest użytkowana, przewiduje się zmniejszenie emisji w okresie eksploatacji w stosunku do stanu obecnego m.in. ze względu na poprawę stanu nawierzchni planowanego odcinka.

**f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Z analizy zapisów karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania:**

Pojawiające się oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji przy odpowiedniej organizacji robót będą zminimalizowane i przemijające. Oddziaływania w fazie eksploatacji mieszczą się w granicach dopuszczalnych poziomów dla poszczególnych komponentów środowiska.

W celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia Inwestor przewiduje m.in. następujące rozwiązania zapobiegające lub ograniczające negatywne oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntu itp.;
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji;
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi;
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac;
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych;



- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji;
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie Wójt Gminy Nowa Ruda uznał, iż po spełnieniu wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach, przy zastosowaniu warunków określonych w niniejszej decyzji – przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze i nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na etapie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Ruda w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Gmina Nowa Ruda  
ul. Niepodległości 2, 57 – 400 Nowa Ruda;
2. Strony postępowania – Obwieszczenie;
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu przez e – Doręczenia;
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku przez e – Doręczenia;
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy przez e – Doręczenia;
6. A/a (ITOS).

### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

### Sporządziła:

Małgorzata Chodakowska  
Główny specjalista ds. ochrony środowiska  
i gospodarki komunalnej  
+48 74 872 09 46  
e – mail: mchodakowska@gmina.nowaruda.pl