

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

- 1.Przebudowa drogi w Woliborzu dz.889 , długości ok 170 mb
- 2.Przebudowa drogi w Woliborzu dz. 95, długości ok 100 mb
- 3.Przebudowa drogi w Sołectwie Koszyn obręb Czerwieńczyce dz 3/5, 3/4, 3/2 długości ok 100 mb
- 4.Przebudowa drogi w Sołectwie Koszyn obręb Bożków dz 48/4, 50 długości ok 100 mb

1.Przebudowa drogi w Woliborzu dz.889 , długości ok 170 mb

Materiały wyjściowe do projektowania:

długość drogi: około 170 mb od drogi wojewódzkiej

nawierzchnia – mieszanka mineralno bitumiczna/betonowa

kategoria drogi: wewnętrzna

2.Przebudowa drogi w Woliborzu dz. 95, długości ok 100 mb

Materiały wyjściowe do projektowania:

długość drogi: około 100 mb od drogi powiatowej

nawierzchnia – mieszanka mineralno bitumiczna/betonowa

kategoria drogi: wewnętrzna

3.Przebudowa drogi w Sołectwie Koszyn obręb Czerwieńczyce dz 3/5, 3/4, 3/2 długości ok 100 mb

Materiały wyjściowe do projektowania:

długość drogi: około 100 mb od drogi powiatowej

nawierzchnia – mieszanka mineralno bitumiczna/betonowa

4.Przebudowa drogi w Sołectwie Koszyn obręb Bożków dz 48/4, 50 długości ok 100 mb

Materiały wyjściowe do projektowania:

długość drogi: około 100 mb od drogi powiatowej

nawierzchnia – mieszanka mineralno bitumiczna/betonowa

Przebudowa przyczółków, wykonanie nowej konstrukcji płyty mostu, nawierzchni, poręczy i zjazdów

kategoria drogi: wewnętrzna

Przedmiotem każdego zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej przebudowy mostu/drogi stanowiącej własność Gminy Nowa Ruda wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami niezbędnymi do złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej.

Zakres przedmiotu zamówienia:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej (projektu budowlano - wykonawczego) polegającego na budowie lub przebudowie. Dokumentacja projektowa powinna w szczególności składać się z rozwiązań związanych z przebudową/budową drogi wraz z poboczami z kruszywa łamanego, odwodnieniem w postaci rowów, kolektorów czy prefabrykatów betonowych, przepustów, przebudowę/budowę zjazdów oraz umocnieniem skarp,. Zakres opracowania powinien również zawierać rozwiązania w zakresie wygospodarowania miejsc na mijanki, uporządkowania i zagospodarowania terenu w granicach pasa drogowego.

W ramach zadania należy:

W zakresie organizacji prac projektowych: zdefiniować i dokonać analizy niezbędnych do rozwiązania zagadnień i wykonania czynności związanych ze sporządzeniem dokumentacji projektowej.

Po stronie Wykonawcy należy poniesienie kosztów związanych z uzyskaniem mapy do celów projektowych. Mapa do celów projektowych - jeśli będzie wymagana to winna posiadać aktualne granice. Wskazane jest wykonanie projektu na mapie w skali 1:500. Granice działek znajdujących się w zakresie inwestycji na mapie powinny być granicami aktualnymi.

W zależności od potrzeb należy uwzględnić wykonanie operatu wodno-prawnego oraz badania podłoża gruntowego.

W zakresie zawartości dokumentacji:

1. ustalić dane dotyczące przebiegu infrastruktury technicznej w projektowanym pasie drogowym na podstawie danych uzyskanych z podkładów mapowych i rozeznania w terenie,
2. zaprojektować zabezpieczenie infrastruktury technicznej, w razie potrzeby zaproponować rozwiązanie kolizji sieci,
3. pozyskać informacje z zakresu struktury własności terenów,
4. w razie wymogów pozyskać wypisy i wyrisy z mpzp,
5. w razie potrzeby uwzględnić wycinkę drzew kolidujących z uzyskaniem wymaganych parametrów drogi lub ich zabezpieczenie. Należy wystąpić do odpowiedniego organu o decyzję na wycinkę,
6. w razie potrzeby pozyskać badania nośności podłoża, kruszyw gruntów i ugięć,
7. przedstawić rozwiązania odwodnienia korpusu drogi wraz z odprowadzeniem do odbiorników,
8. przedstawić rozwiązania projektowe dla charakterystycznych elementów projektowanej drogi/ mostu (np. przebieg drogi, skrzyżowania),
9. opracować i przedstawić Zamawiającemu do zatwierdzenia dokumentację projektowo - kosztorysową, we wszystkich branżach wynikających ze specyfiki opracowania,
10. pozyskać wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i decyzje wynikające ze specyfiki opracowania i niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
11. przygotować materiały do wniosku o odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych dla zawartych w projekcie budowlanym rozwiązań technicznych wraz z przygotowaniem kompletnych materiałów, wniosków i przeprowadzeniem procedury, jeśli specyfika opracowania będzie tego wymagała,
12. uczestniczyć w konsultacjach społecznych,
13. opracować Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót na wszystkie elementy realizowanych robót,
14. opracować projekt stałej organizacji ruchu.
15. dokumentacja powinna zawierać rozwiązania architektoniczno-budowlane, które będą zgodne z warunkami technicznymi, a w szczególności: racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję, rozwiązanie komunikacji z przyległymi pasami drogowymi i terenami, z uwzględnieniem dostosowania do poruszania się osób niepełnosprawnych, rozwiązania odwodnień łącznie z ich wylotem do istniejących odbiorników, dowiązanie elementów projektowanej inwestycji do stanu istniejącego.

Forma opracowania dokumentacji:

1. Dokumentacja zbroszurowana w ilości:

a) projekt budowlano – wykonawczy 4 egz. w wersji papierowej

- b) przedmiary, kosztorysy inwestorskie, 2 egz. w wersji papierowej
 - c) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót 1 egz. w wersji papierowej
 - d) zaopiniowany projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz. w wersji papierowej
 - e) wersję elektroniczną całości dokumentacji w formie edytowalnej zapisanej na nośniku CD (tj. *.doc, *.pdf, *.xls, *.dwg, *.ath itp.) w ilości 1 egzemplarza.
2. Dokumentacja elektroniczna w formacie word, pdf, dwg oraz dodatkowo kosztorys inwestorski w zapisie umożliwiającym odczyt w formacie excel, ath, autocad, word, układ i zawartość dokumentacji w wersji elektronicznej w formacie pdf (np. nazwy poszczególnych katalogów i plików, podpisy i pieczętki osób sporządzających dokumentację - projektant, sprawdzający, wykonujący, weryfikator, uzgodnienia, mapa do celów projektowych z pieczętkami upr. geodety itp.) powinny być identyczne z wersją papierową. Dokumentacja w formie elektronicznej powinna być odpowiednikiem wersji papierowej, wraz ze stosownymi podpisami i klauzulami.

Dokumentacja powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami, w tym:

- 1) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- 2) Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 3) Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie ,
- 4) Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 5) Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 6) Ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne,
- 7) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- 8) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- 9) Rozporządzeń wydanych na podstawie Ustawy z dnia 11 września 2019 r. z późn. zm. - Prawo zamówień publicznych.

Przyjęte przez wykonawcę (Projektanta) założenia wstępne do projektu podlegają uzgodnieniu Zamawiającego.

Uwagi ogólne:

- 1. Termin gwarancji wynosi 36 miesięcy i liczy się od daty protokolarnego odbioru przedmiotu umowy.
- 2. Strony postanawiają rozszerzyć odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne prac projektowych, a w związku z tym postanawiają, że termin rękojmi za te wady kończy swój bieg łącznie z upływem terminu zakończenia realizacji robót wykonywanych na podstawie prac projektowych, których dotyczy niniejsza umowa.
- 3. Zamówienie uwzględnia także pełnienie nadzoru autorskiego nad inwestycją wykonaną w oparciu o sporządzoną dokumentację zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa budowlanego.

4. Zamówienie uwzględnia udział w max. 3 spotkaniach mających na celu wypracowanie wspólnych metod, rozwiązań oraz uzgodnień przyjętych rozwiązań projektowych.
5. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do bezkosztowego dokonania maksymalnie dwóch aktualizacji kosztorysów inwestorskich, w terminie do 7 dni od dnia pisemnego zawiadomienia przez Zamawiającego
6. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć; dokumentacja ta będzie stanowić opis przedmiotu zamówienia do postępowań o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych. Przedmiot zamówienia musi być zgodny z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności z art. 99-103.
7. Dokumentacja projektowa ani żaden inny dokument sporządzony przez Wykonawcę w oparciu o niniejsze postępowanie nie może wskazywać na znaki towarowe, patenty, pochodzenie, chyba, że nie ma możliwości opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń a wskazaniu takiemu towarzysza wyrazy "lub równoważny". W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest do określenia minimalnych parametrów na podstawie, których oceniana będzie przedmiotowa równoważność. Zastosowanie do opisu przedmiotu zamówienia norm, aprobat, specyfikacji technicznych, systemów odniesienia, Wykonawca musi wskazać rozwiązania równoważne opisywanym.
8. Należy dysponować przynajmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania i posiadającą co najmniej 2 letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu w specjalności inżynierskiej drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej lub innych obowiązujących przepisów