



Tomasz Pietrzyk
Radny Gminy Nowa Ruda
tomasz.pietrzyk@gmina.nowaruda.pl

Nowa Ruda, dn. 27 marca 2025 r.



05024/19
Ł. Lepuch
Wójt Gminy Nowa Ruda
Adrianna Mierzejewska

poprzez
Przewodnicząca Rady Gminy Nowa Ruda
Bożena Sołek-Muzyka



Zapytanie

Na podstawie art. 15 ust. 1. Statutu Gminy Nowa Ruda pragnę złożyć zapytanie w sprawie realizowanego zadania o nazwie: „Budowa ścieżki rowerowej w Bożkowie – Nasz region rowerowy II”.

Uzasadnienie

W dniu 14 marca 2025 r. otrzymałem od grupy mieszkańców posesji nr 44a-44h w Sołectwie Bożków pismo z wnioskiem (w załączniku) adresowanym do Wójta Gminy Nowa Ruda w sprawie realizowanego zadania o nazwie: „Budowa ścieżki rowerowej w Bożkowie – Nasz region rowerowy II”. W piśmie tym mieszkańcy występują z szeregiem postulatów związanych z konsultacjami społecznymi, bezpieczeństwem, wpływem zadania na środowisko, a także utrzymaniem porządku.

W związku z tym, proszę o udzieleni odpowiedzi na następujące pytania:

1. Mieszkańcy posesji nr 44a-44k, które znajdują się najbliżej realizowanego zadania, wskazują na brak „wystarczających konsultacji społecznych”. Czy Gmina podjęła rozmowy z mieszkańcami ww. posesji dotyczące wpływu inwestycji na bezpieczeństwo, jakość życia oraz stan środowiska naturalnego oraz czy Gmina miała w obowiązku przeprowadzić takie konsultacje?
2. Mieszkańcy sugerują, że realizacja zadania może doprowadzić do zwiększenia ruchu pojazdów po drodze gminnej nr 685/1, której początkowy fragment (ok. 250 m) stanowi dojazd do posesji nr 44i-44h oraz pośrednio do posesji nr 44a-44k. Ma to związek z planowanym wyłożeniem nawierzchni asfaltowej na dalszym odcinku drogi. W związku z tym proszę o odpowiedź na poniższe pytania:
 - a) czy Gmina jako zarządca przewiduje wprowadzenie organizacji, która będzie ograniczać ruch pojazdów samochodowych na drodze nr 685/1, niezwiązany z dojazdem do posesji 44a-44k oraz odbiorem odpadów, dojazdem służb itp.?

- b) Czy Gmina zamierza wprowadzić zakaz poruszania się pojazdami samochodowymi na obecnie modernizowanym odcinku drogi 685/1, który ma stanowić drogę rowerową w kierunku Wieży widokowej na Grodziszczu?
- c) Czy w związku z możliwością zwiększenia ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego, Gmina przewiduje ustawienie lustra dla zwiększenia bezpieczeństwa na skrzyżowaniu drogi nr 685/1 z drogą nr 677/17, z której wyjazd ma utrudnioną widoczność? Opisane miejsce przedstawiam na poniższym zdjęciu.



- d) Czy Gmina planuje montaż urządzeń do spowalniania prędkości na drodze nr 685/1?
3. Mieszkańcy przedstawiają obawę, że nieprzepuszczalna asfaltowa nawierzchnia na odcinku drogi w kierunku Wieży widokowej na Grodziszczu może doprowadzić do zagrożeń hydrologicznych, takich jak np. podtopienia, powódzie błyskawiczne czy degradacja pobliskich upraw. Czy Gmina przeanalizowała możliwość wystąpienia takich zjawisk przed przystąpieniem do realizacji zadania?
4. Mieszkańcy postulują rozważenie modyfikacji założeń inwestycji w zakresie odstąpienia od nawierzchni asfaltowej na ścieżce rowerowej, sugerując zmianę planowanej nawierzchni np. na szutrową lub płyty ażurowe. Czy w związku

z faktem, że realizacja zadania została już rozpoczęta, Gmina ma możliwość odstąpienia od tego założenia? Jeśli nie, jakie czynniki o tym decydują?

5. Mieszkańcy wskazują, że dotychczas wykonane prace w ramach zadania doprowadziły do negatywnych zjawisk jak uszkodzenia nawierzchni na drodze 685/1 oraz regularny brak sprzątnięcia po wykonaniu prac przez wykonawcę. Czy wykonawca zostanie zobowiązany do usunięcia spowodowanych usterek (np. dziur i pęknięć w nawierzchni), bądź czy Gmina planuje usunięcie ich we własnym zakresie po wykonaniu wszystkich prac? Fotografie uszkodzeń przedstawiam w załącznikach. Jednocześnie bardzo proszę o wezwanie wykonawcy do zachowania należytego porządku w pobliżu posesji 44i-44k, gdzie mieszkańcy zmagają się m.in. z zanieczyszczeniami jezdni drogi nr 685/1.

W oparciu o art. 15 ust. 5. proszę o udzielenie odpowiedzi na zapytanie na piśmie w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Z wyrazami szacunku,
Tomasz Pietrzyk
Radny Gminy Nowa Ruda



2025-03-27 5200/2025 Paraniak
Maria





Bożków, 12-03-2025

W imieniu mieszkańców
Osiedla Słonecznego
w Bożkowie

[REDACTED]

Pan Tomasz Pietrzyk

Soltys wsi Bożków

W załączeniu przedkładamy pismo adresowane do Gminy Nowa
Ruda, jednocześnie prosząc o zainteresowanie się sprawą i poparcie
naszych postulatów.

Z wyrazami szacunku

w imieniu mieszkańców

[REDACTED]



W imieniu mieszkańców
Osiedla Słonecznego
w Bożkowie



**Wójt Gminy Nowa Ruda
Niepodległości 2
57-400 Nowa Ruda**

Wniosek

Dotyczy: **Budowa ścieżki rowerowej na działce 685/1**

1. Niniejszym wyrażamy nasze niezadowolenie związane z budową ścieżki rowerowej na działce 685/1, realizowanej w ramach projektu „Nasz Region Rowerowy II” (nr CZ.11.02.01/00/23_004/0000054), a konkretnie z brakiem wystarczających konsultacji społecznych (a żadnych z mieszkańcami naszego osiedla) oraz szeregiem wątpliwości dotyczących wpływu inwestycji na bezpieczeństwo, jakość życia mieszkańców oraz stan środowiska naturalnego.

1. **Bezpieczeństwo ruchu drogowego:** Planowana ścieżka rowerowa zakłada dopuszczenie ruchu pojazdów samochodowych, przy jednoczesnym braku spowalniaczy ruchu na odcinku przebiegającym wzdłuż działek 677/7, 677/6 oraz 677/4, droga charakteryzuje się znacznym spadkiem terenu. Może to prowadzić do nadmiernych prędkości pojazdów, co stwarza zagrożenie dla mieszkańców oraz użytkowników ścieżki.
2. **Zakłócenie spokoju i wzrost uciążliwości dla mieszkańców:** Dotychczasowy charakter tej części osiedla cechowała cisza i spokój, wynikające m.in. z ograniczonego ruchu pojazdów.
3. **Negatywny wpływ na środowisko i gospodarkę wodną:** Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni betonowo-asfaltowej, która jest całkowicie nieprzepuszczalna. W dobie postępujących zmian klimatycznych stosowanie tego typu rozwiązań sprzyja szybkiemu spływowi powierzchniowemu i potęguje ryzyko podtopień oraz powodzi błyskawicznych. Ponadto nagrzewająca się powierzchnia może prowadzić do przesuszania gleby i degradacji okolicznych upraw. Obszar ten pozbawiony jest zadrzewień, co dodatkowo potęguje negatywne skutki.

4. Uwzględnienie specyfiki terenów podmokłych: Odcinek w sąsiedztwie działek 663, 665, 667/2 oraz fragmentu 679/3 przebiega przez tereny podmokłe. W okresach intensywnych opadów oraz przy podwyższonym poziomie wód gruntowych obszar ten staje się podtapiany, a ścieżka stanowi naturalny szlak spływu wody do pobliskiego ciek. Budowa nieprzepuszczalnej nawierzchni może doprowadzić do zaburzenia stosunków wodnych oraz negatywnie wpłynąć na pobliskie grunty rolne. Jest to szczególnie niebezpieczne w kontekście coraz częstszych susz i niżówek.

II. OPIS PRZEBIEGU REALIZACJI INWESTYCJI / NASZE NIEPOKOJE

W chwili obecnej inwestycja jest na znacznym etapie zaawansowania. Prace przebiegają intensywnie i w związku z tym odczuwamy szereg niedogodności o czym pragniemy poinformować. Nasza droga osiedlowa stała się drogą dojazdową do miejsca budowy. Jest ona bezustannie zanieczyszczana. Naniesione na nią błoto wysycha zamieniając się w pył unoszący się tumanami podczas każdego przejazdu pojazdów. Pył ten osiada na budynkach, roślinności, kostkach brukowych; niemożliwe jest wietrzenie mieszkań. Informowałam o tym telefonicznie Gminę 28 lutego i od tego czasu droga była tylko raz zamieciona w tym właśnie dniu. Dodatkowo, na naszej drodze osiedlowej obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych. Domyślamy się, że inwestor i zarazem zarządca drogi czyli Gmina Nowa Ruda udzieliła zgody na dojazd do budowy tą właśnie drogą. Zatem informujemy, że już po tygodniu prac pojawiły się liczne spękania przede wszystkim przy krawędzi jezdni (szerokość poruszających się samochodów dostawczych jest taka sama jak szerokość jezdni), które wraz z postępem prac na budowie są coraz to liczniejsze i poważniejsze. Po drodze o ograniczonej nośności porusza się ciężki sprzęt transportowy i budowlany. Największe niedogodności w związku z budową odczuwają mieszkańcy budynku 44h. To przy tej posesji odbywa się cały transport, załadunek, rozładunek, przeładunek wszelkich materiałów budowlanych, to przy tej posesji droga jest najbardziej zanieczyszczona, to tu unoszą się kłęby pyłu.

III. PODSUMOWUJĄC, wyżej wymienione argumenty wskazują na konieczność ponownej analizy założeń inwestycji. Urok tej okolicy bierze się z tego, że jest w dużym stopniu naturalna, bez samochodów, co stanowi jej wielki atut. Mając na względzie już przeprowadzone działania, proponujemy modyfikację projektu. Przykładem miejsca, które pomimo trudniejszej

topografii jest licznie odwiedzane, pozostając jednocześnie naturalnym terenem bez asfaltowej drogi, jest punkt widokowy na szczycie Wiszniak (Wzgórza Trzebnickie). Do tego popularnego miejsca prowadzi naturalnie utwardzona powierzchnia, co dowodzi, że nie zawsze konieczna jest budowa asfaltowych dróg, by umożliwić dostęp turystom. Mając na względzie już przeprowadzone działania, proponujemy modyfikację projektu. Wnosimy o rozważenie alternatywnych rozwiązań, które uwzględnią potrzeby mieszkańców oraz specyfikę środowiska naturalnego. Przykładowymi, mniej inwazyjnymi rozwiązaniami mogłoby być zastosowanie nawierzchni szutrowej, płyt ażurowych, gruntu stabilizowanego lub innych przepuszczalnych materiałów, które ograniczą ingerencję w stosunki wodno-gruntowe i zachowają walory krajobrazowe okolicy.

Jednocześnie domagamy się:

1. Systematycznego czyszczenia drogi osiedlowej w czasie trwania budowy.
2. Czyszczenia i mycia drogi po każdym tygodniu trwania budowy i po jej całkowitym zakończeniu.
3. Remontu drogi osiedlowej po zakończeniu budowy- przywrócenie do stanu sprzed rozpoczęcia budowy.
4. Docelowo oznaczenie drogi osiedlowej zakazem ruchu z tabliczką „nie dotyczy dojazdu do posesji”.
5. Zamontowanie na drodze osiedlowej urządzeń do spowalniania prędkości.
6. Umycia elewacji, dachu, paneli fotowoltaicznych i kostki brukowej posesji 44h, jako najbardziej obciążonej zanieczyszczeniem z placu budowy (elewacja była malowana 2 lata temu).

Z wyrazami szacunku
w imieniu mieszkańców



Do wiadomości:

- adresat

-Sołtys wsi Bożków

- a/a

