

Nowa Ruda, dnia 11.06.2024 r.

GNG.6220.2.2024.S

DECYZJA 2/2024 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

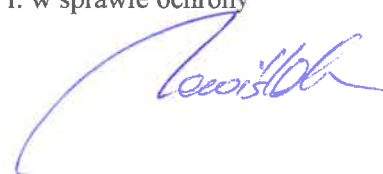
Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (T.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)- zwanej dalej „u.o.o.ś”, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (T.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) – zwanej dalej „k.p.a.”, a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

Zarządu Dróg Powiatowych przy ul. S. Wyspiańskiego 2K, 57-300 w Kłodzku sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3319D Nowa Ruda- Przygórze w km 2 + 280 do km 4 + 430”, zlokalizowanego w obrębie Przygórze, na terenie gminy Nowa Ruda** oraz po zasięgnięciu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3319D Nowa Ruda- Przygórze w km 2 + 280 do km 4 + 430”, zlokalizowanego w obrębie Przygórze, na terenie gminy Nowa Ruda.**
2. Ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, który stanowi integralną część decyzji.
3. **Określić warunki korzystania ze środowiska w fazie jej realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:**
 - a) prace związane z wycinką drzew i krzewów zaplanowano poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego, jednakże w przypadku konieczności ich przeprowadzenia w innym terminie prace będą poprzedzone wykonaniem specjalistycznej oceny przyrodniczej,
 - b) drzewa zabezpieczone będą przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. matami słomianymi, matami trzcinowymi, deskami połączonymi drutem lub taśmą,
 - c) roboty ziemne w obrębie systemu korzeniowego, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,
 - d) odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem lub przemarzaniem osłonić matami ze słomy, tkaninami workowymi lub warstwą torfu,
 - e) zadbać o to, aby bezpośrednio pod koronami drzew nie były składowane materiały budowlane oraz ziemia z wykopów ponieważ wody opadowe mogą wypłukiwać zanieczyszczenia szkodliwe dla roślinności,
 - f) w przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony



gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 2380) oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U., poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w ww. rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia,

- g) w trakcie realizacji przedsięwzięcia bazę sprzętową należy usytuować na utwardzonym i szczelnym podłożu, a zaplecze budowy trzeba wyposażyć w odpowiednie stanowisko z sorbentem,
- h) w przypadku wystąpienia awarii pojazdów, wykorzystywane będą odpowiednie sorbenty, np. włókniny chłonne, granulaty absorbujące ciecze. W sytuacji zanieczyszczenia gruntu, zostanie on natychmiast zebrany i jako odpad przekazany do unieszkodliwienia.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 05.02.2024 r. (data wpływu: 08.02.2024 r.) Zarząd Dróg Powiatowych przy ul. S. Wyspiańskiego 2K, 57-300 w Kłodzku zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3319D Nowa Ruda-Przygórze w km 2 + 280 do km 4 + 430”, zlokalizowanego w obrębie Przygórze, na terenie gminy Nowa Ruda**. Zamierzona przebudowa obejmie swym zasięgiem działki: działki nr 216/1 obręb 0011 Przygórze, działka nr 213 obręb 0011 Przygórze, działka 243 obręb 0011 Przygórze, działka nr 237 obręb 0011 Przygórze, gmina Nowa Ruda.

Zgodnie z zapisem art. 75 ust. 1 pkt 4 u.o.o.s organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Nowa Ruda.

Planowana inwestycja polegać będzie na realizacji przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) i kwalifikuje się ona do katalogu przedsięwzięć polegających na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32, oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust. 1 pkt 1- 5, 8, 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z tym, że w niniejszej sprawie liczba stron przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 u.o.o.s zastosowano przepisy art. 49 k.p.a. Wójt Gminy Nowa Ruda zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, obwieszczeniem znak: GNG.6220.2.2024.S z dnia 4 marca 2024 r. podanym do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 ustawy k.p.a. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania zostało umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowa Ruda, na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nowa Ruda oraz na tablicach ogłoszeń we wsi Przygórze.

Działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 u.o.o.s organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłodzku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni w Nysie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 5 marca 2024 r. (znak: GNG.6220.2.2024.S) o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia oraz ustalenia ewentualnego zakresu raportu. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących tutejszy urząd wskazał, że obszar przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się w granicach obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

W dalszym toku postępowania otrzymano opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie znak: VN.ZZŚ.4901.37.2024.JP z dnia 6 maja 2024r. (data wpływu: 14 maja 2024r.) stwierdzającą, iż dla ww. przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia warunków chroniących środowisko wodno-gruntowe.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku nie wyraził stanowiska odnośnie konieczności lub braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w związku z czym Wójt Gminy Nowa Ruda potraktował to jako brak zastrzeżeń ze strony tego organu, zgodnie z art. 78 ust. 4 u.o.o.ś.

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak: WOOŚ.4220.137.2024.JS.1 z dnia 21 marca 2024 r., wezwał inwestora do złożenia wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia [Karolina Kociubińska, ZAKŁAD ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKIEM EKO-PROJEKT, luty 2024 r.]. Dokumentacja została uzupełniona przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku pismem znak: DI.411.2.5.2024.MRS z dnia 28 marca 2024 r. (data wpływu: 02 kwietnia 2024 r.) w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Postanowieniem znak: WOOŚ.4220.137.2024.JS.3 z dnia 24 kwietnia 2024r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia warunków korzystania ze środowiska.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie stosownie do art. 10 § 1 k.p.a, zawiadomił obwieszczeniem znak: GNG.6220.2.2024.S z dnia 20 maja 2024 r. strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy w prowadzonym postępowaniu w terminie 7 dni od daty doręczenia obwieszczenia, podany do publicznej wiadomości, zgodnie z art. 49 § 1 k.p.a. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3319D Nowa Ruda-Przygórze, na odcinku od km 2 + 280 do km 4 + 430. Całkowita długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wyniesie 2,15 km. W ramach istniejącej przebudowy drogi przewiduje się jej poszerzenie z aktualnej szerokości 3,5 m do 4,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych. Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Przygórze, w gminie Nowa Ruda, w powiecie kłodzkim, na terenie województwa dolnośląskiego.

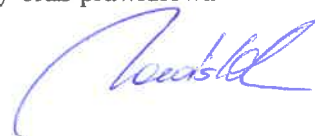
Zakres robót drogowych obejmował będzie w szczególności rozbudowę i przebudowę jezdni wraz ze skrzyżowaniami z drogami powiązanymi komunikacyjnie z drogą powiatową oraz zjazdami na drogi wewnętrzne, budowę i przebudowę zjazdów do posesji; rozbudowę i przebudowę poboczy drogi; czyszczenie rowów przydrożnych z namułu; rozbudowę i przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami, montaż oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz wycinkę 6 drzew i 0,9 ha krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu poprawę stanu technicznego, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników przedmiotowej drogi oraz zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadków i zdarzeń w eksploatacji drogi. Uporządkowanie systemu odwadniania zminimalizuje oddziaływanie inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Realizacja inwestycji będzie ograniczona do terenu o powierzchni około 30 100 m².

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie prac rozbiórkowych istniejących nawierzchni, a następnie przystąpienie do realizacji nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, które będą posiadały odpowiednie parametry pozwalające na bezpieczne użytkowanie projektowanego obiektu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac, ustąpią po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku. Etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny i przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Masy ziemne z robót ziemnych częściowo zostaną wykorzystane jako materiał budowlany do budowy nasypów lub przy pracach niwelacyjnych, pozostałe przekazywane będą odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Woda pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych w przenośnych toaletach typu TOI-TOI. Toalety będą opróżniane przez wyspecjalizowaną firmę, a ścieki zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym na punkt zlewny oczyszczalni ścieków. Dobry stan techniczny oraz prawidłowa



eksploatacja pojazdów i maszyn budowlanych pozwoli na właściwe zabezpieczenie gruntu i wód przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane w czasie nie wykonywania pracy na terenie pozostającym we władaniu wykonawcy prac oraz odpowiednio zabezpieczonym. Inwestycja nie będzie wymagała utworzenia zaplecza budowy dla parku maszynowego. Na etapie eksploatacji inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po drodze. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie o gęstości zaludnienia około 86 mieszkańców/km². Droga przebiega przez tereny niezamieszkałe oraz przez obszary zabudowy mieszkaniowej i usługowej. Z dokumentacji przedłożonej w sprawie wynika, że średniodobowe natężeniu ruchu na przedmiotowym odcinku drogi szacowane jest na około 679 pojazdów/dobę.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż realizacja inwestycji ma na celu poprawę stanu technicznego istniejącego ciągu komunikacyjnego i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu, na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Poprawa płynności ruchu oraz poprawa stanu jakości nawierzchni przełożony się na poprawę stanu klimatu akustycznego w sąsiedztwie inwestycji. Inwestycja nie będzie także znacząco negatywnie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego. Na terenie objętym realizacją inwestycji nie stwierdzono przekroczenia standardów jakości środowiska.

Odwodnienie drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych. Podczas eksploatacji przedsięwzięcia woda nie będzie pobierana, ścieki bytowe i ścieki przemysłowe nie będą powstawać. Biorąc pod uwagę wielkość natężenia ruchu, zakres planowanej inwestycji oraz planowane usprawnienie istniejącego systemu odwadniania korpusu drogi, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, obszary leśne, wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.). Natomiast najbliższe położone formy ochrony przyrody: specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja nietoperzy Gór Sowich (PLH020071) znajduje się w odległości ok. 200 m. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie częściowo położone jest w granicach korytarza ekologicznego Góry Stołowe — zachód KZ-4A.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Nowa Ruda, która częściowo (od strony północno-zachodniej) graniczy z krajem hradeckim Republiki Czeskiej, jednak sama droga nie leży bezpośrednio przy granicy z Republiką Czeską. Biorąc pod uwagę powyższe, rodzaj i parametry planowanej inwestycji (droga nie jest drogą tranzytową do przejścia granicznego, a obsługuje jedynie ruch lokalny) oraz fakt, iż przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie istniejącej drogi i ma na celu poprawę jej stanu oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jej użytkowników, nie przewiduje się wystąpienia możliwości transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): Włodzica o kodzie RW600003122499. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. 2023 poz. 335), JCWP Włodzica została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników- stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo- przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (do 2027 r.), związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, bromowane difenyletery (występowanie w biocie). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi wynikającymi z naturalnej podatności JCWP na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego oraz procesów biochemicznych i fizykochemicznych. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowy JCWP w zakresie wskaźnika: benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celu środowiskowego zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Przedmiotowy obszar znajduje

się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 125 0 kodzie GW6000125, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i dobrym stanem ilościowym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi. Na terenie inwestycji nie występują ujęcia wody. Przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, nie znajduje się w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Planowana inwestycja realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz obszarów chronionych, a także na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd i obszarów chronionych.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Ruda w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Z up. Wójta
Anna Zawiaślak

Zastępca Wójta

Pobrano opłatę skarbową: za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w wysokości 205,00 zł, na podstawie części I pkt 45 kolumna 3 do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. S. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko
2. Strony postępowania- obwieszczenie

Do wiadomości:

3. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska we Wrocławiu- e-PUAP
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie- e- PUAP
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłodzku- e-PUAP
6. a/a (GNG).

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3319D Nowa Ruda-Przygórze w km 2 + 280 do km 4 + 430". Zamierzona przebudowa obejmie swym zasięgiem działki: działka nr 216/1 obręb 0011 Przygórze, działka nr 213 obręb 0011 Przygórze, działka 243 obręb 0011 Przygórze, działka nr 237 obręb 0011 Przygórze znajdujące się w gminie Nowa Ruda w powiecie kłodzkim, na terenie województwa dolnośląskiego. Droga przeznaczona do przebudowy przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie terenów leśnych, terenów rolnych i terenów zabudowanych, obszar przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie istniejącej drogi powiatowej. Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy ma łączną długość 2,15 km.

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa drogi– Z (zbiorcza);
- projektowana szerokość jezdni– 4,0 m wraz z dodatkowymi mijankami;
- pobocza gruntowe– 0,75 m;
- planowane odwodnienie drogi– powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną roboty drogowe takie jak:

- wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni drogi. Nawierzchnia jezdni drogi powiatowej, która w zasadniczej części wykonana jest jako bitumiczna podlegać będzie rozbiórce poprzez frezowanie lub mechaniczne rozebranie. Czynności te wykonywane będą sprzętem drogowym typu frezarki i koparki.
- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni na jej poszerzeniu. Materiał z wykopu nadający się do ponownego wykorzystania zostanie wbudowany na zadaniu, natomiast materiał nie posiadający właściwych cech fizyko-chemicznych zostanie zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Prace wykonywane będą sprzętem mechanicznym.
- wykonanie przepustów drogowych oraz przepustów pod zjazdami;
- wykonanie konstrukcji jezdni, z kruszyw łamanych. Materiał kamienny dowieziony zostanie z wytwórni zlokalizowanych w bliskiej odległości od miejsca prowadzenia robót. Wytwórnie kamienia posiadają stosowne zezwolenia dotyczące pozyskiwania kopalin oraz produkcji i sprzedaży materiału budowlanego;
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów. W przypadku nawierzchni z betonu asfaltowego, asfaltobeton dowieziony zostanie z wytwórni mas bitumicznych zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. W przypadku realizacji elementów z prefabrykatów betonowych, materiał ten dostarczony zostanie od wytwórcy;
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni, zjazdów, przy użyciu walca drogowego i ubijarek mechanicznych;
- formowanie poboczy drogi, rowów i terenów zielonych.

Roboty drogowe wykonywane będą sprzętem ciężkim (koparki, równiarki, walce drogowe), z wykorzystaniem transportu samochodami ciężarowymi. Niewielka część robót wykonywana będzie ręcznie.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- rozbudowę i przebudowę skrzyżowania z drogą powiązaną komunikacyjnie z drogą powiatową;
- rozbudowę i przebudowę jezdni drogi powiatowej;
- rozbudowę i przebudowę zjazdów na drogi wewnętrzne;
- budowę i przebudowę zjazdów do posesji;
- rozbudowę i przebudowę poboczy drogi;
- czyszczenie rowów przydrożnych z namułu;
- rozbudowę i przebudowę przepustów drogowych i przepustów pod zjazdami;



- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego drogi powiatowej;
 - montaż oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu na drodze.
- Odwodnienie drogi przewiduje się wykonać jako powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych. Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi powiatowej wraz z towarzyszącą infrastrukturą drogową i techniczną. Przebudowa drogi powiatowej realizowana będzie po jej istniejącym śladzie.

Podstawowe parametry planowanego przedsięwzięcia:

- powierzchnia zajmowanej nieruchomości– 30 100 m²;
- długość odcinka drogi przeznaczonego pod przebudowę– 2150 m;
- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej– 8600 m²,
- powierzchnia poboczy o nawierzchni tłuczniowej– 3225 m²;
- powierzchnia chodników i zjazdów o nawierzchni bitumicznej lub z kostki betonowej – 6800 m²;
- aktualna szerokość jezdni– 3,5 m;
- projektowana szerokość jezdni– 4,0 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach poziomych;
- kilometraż odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy– 2 + 280 do 4 + 430.
- szacunkowa ilość drzew do wycięcia– ok. 6 szt.;
- szacunkowa ilość krzewów do wykarczowania– ok. 0,895 ha.

W obrębie pasa drogowego po obu stronach rosną krzewy i drzewa. Planowane jest wykarczowanie obustronne krzewów (porastających pobocza i rowy odwadniające) znajdujących się w obrębie pasa drogowego oraz prześwietlenie i cięcia gałęzi drzew przydrożnych, które w chwili obecnej ograniczają skrajnię drogową.

Na podstawie art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji Wójta Gminy Nowa Ruda nr 2/2024 z dnia 11 czerwca 2024 r.

Z up. Wójta
Anna Zawisła

Zastępca Wójta